

Chantier du Gazoduc sur DICONNE

Ce chantier fut lancé le 29 Août 2017 pour être inauguré le 13 Octobre 2018. Le Gazoduc du Val de Saône est long de 188 kilomètres. Il relie le village de VOISINES en Haute Marne à ETREZ dans l'Ain. Il traverse 3 Régions, 4 Départements et 65 communes dont 27 en Saône et Loire.



DICONNE



Le Fond de la Tranchée



L'arrivée des Canalisations sur le Chantier

Ce chantier de 744 millions d'€uros va se dérouler sur 2 ans.

150 entreprises de Côte-d'Or et de Saône-et-Loire participent à cette entreprise :

- Drainage, pose de clôtures, bûcheronnage, gardiennage, local de matériel, fourniture de carburant, ainsi que le gîte et le couvert.

La canalisation enterrée en acier de 1.2 mètre de diamètre peut supporter une pression de plus de 68 bars.



Les canalisations



Le Déchargement des Canalisations

Ce chantier à nécessité 2000 techniciens et experts pour poser les 11 000 tubes.



Daniel BILETTE l'Ingénieur du Chantier

Ce projet s'étend sur 4 départements : L'Ain, la Saône et Loire, la Côte-d'Or et la Haute-Marne.

En Bourgogne son tracé passe par le plateau de Langres au Nord de SELONGEY, les plaines de l'Est Dijonnais et la Bresse

Les travaux doivent durer environ un an et demi, pour une mise en service en Novembre 2018. Le recrutement de la main-d'œuvre s'est fait localement.



Le Contrôle des lots sur le plan d'installation



Il faut Pomper lorsque des Infiltrations Arrivent

Le Gazoduc Val de Saône permettra la fusion des zones tarifaires Nord et Sud et la création d'une zone Unique.

Le projet est opéré et financé par GRTgaz.



Au-delà des embauches, il a fallu installer une base de vie le long de ce chantier comme à BRANGES. En Bresse, les hôtels, les gîtes, les campings ont fait le plein de nuitées, sans oublier les autres commerces, en particulier les restaurants.

Ce qui a rapporté 70 000 millions d'€uros de retombée économique au département.



Détail d'une Soudure



Les Canalisations dans la Tranchée



Soutien de la Canalisation
Pendant la Soudure

De nombreux obstacles naturels ont retardés le chantier : passage de rivière (la Saône . . .) passage des Autoroutes, traversée des bois, de certains villages.

Certaines lignes à haute tension interdisaient l'usage des grues . . . etc . . .





Traversée de la D996 par un Forage Classique



Préparation de la Traversée de l'A6 en Côte-d'Or



Préparation de la Traversée de l'A6 en Côte-d'Or





Les Soudures sont réalisées sous cette Protection



Soudures sous la Protection

Contrôle des Soudures



*Installation des Canalisations
à l'aide de Nombreuses Grues
Il ne faut pas casser les soudures
ni tordre le Gazoduc*



Ici le poste de sectionnement de SERRIGNY-en-BRESSE est entré dans sa dernière phase

Le poste de sectionnement situé à BRANGES, est en cours de finition il permettra de couper le gaz pour permettre des travaux de maintenance



Visite du Chantier

