

Les 24 Heures du MANS sont une compétition automobile d'endurance d'une durée de 24 heures se déroulant en Juin (généralement la 24<sup>ème</sup> semaine de l'année) sur le circuit des 24 heures, un circuit routier du sud de la ville du MANS qui emprunte une section du circuit Bugatti.

Cette épreuve, existant depuis 1923, est l'une des trois courses les plus prestigieuses au monde avec le Grand Prix de Monaco et les 500 miles d'Indianapolis.



*André Lagache et René Léonard vainqueurs sur une voiture Chenard et Walcker*

La première édition avec trente-trois équipage se déroule les 26 et 27 Mai 1923 sur un circuit près de la ville du Mans . Les vainqueurs couvrirent 128 tours à la moyenne de 92.064 km/h.

Aujourd'hui les 24 Heures du MANS ont lieu chaque année en Juin

C'est la plus ancienne et la plus prestigieuse des courses d'endurance pour automobiles de sport et Sport-prototypes.

La course a servi d'expérimentation à de nombreux projets. Depuis le début, les équipes concurrentes ont innové :

Le frein à disque, l'aérodynamisme, le pneu à carcasse radiale, le phare à LED, puis au laser, la jante font partie des innovations testées au Mans.



*En 1935 Johnny Hindmarsh et Louis Fontès sur Lagonda M45 R*



*Aston Martin 8<sup>ème</sup> des 24 heures en 1935*

*Jean-Louis Rosier vainqueur avec  
Son frère Louis  
sur Talbot-Lagot en 1950*

**Différents types de moteurs ont été utilisés pour gagner autant en vitesse qu'en consommation.**

**Les phares antibrouillard furent inventés pour la course.**

**Il y a eu différents types de départs :**



*Départ arrêté en épi dit « Le Mans » de 1925 à 1969*

**Le départ des voitures dans le style « Le Mans » bien que plus spectaculaire , les**

**pilotes s'élançant en courant vers leur voitures placées en épi sur le côté**

**opposé, fut remis en cause en 1968 à la suite de l'accident de Willy MAIRESSE dû probablement à une portière mal fermée de sa Ford GT40.**

**En 1970 départ arrêté en épi avec pilotes à bord**

**Puis depuis 1971 le départ est lancé.**





Différents types de Logos ont été utilisés au cours de toutes ces années



Le Logo d'origine

Le Logo jusqu'à 2013

Le Logo depuis 2014

Le circuit mesurant 13.626 km, emprunte une partie du circuit Bugatti et comporte une grande partie de route nationale.

Les passages les plus célèbres sont les virages du Tertre Rouge, Arnage et la ligne droite des Hunaudières, longue de presque 6 km où les prototypes maintenaient auparavant une vitesse de près de 400 km/h pendant une minute.



Jackie Oliver

Le record absolu du tour le plus court est au crédit de Jackie Oliver avec une Porsche 917 en 1971, sur l'ancien tracé avec une moyenne de 250.07 km/h

Le record de vitesse est en réalité de 407 km/h, mais Peugeot à des fins de communication, demanda à conserver 405 pour l'associer à la sortie de sa Peugeot 405 .

Le meilleur tour en course a été réalisé par une Audi R18 avec un temps de 3 min 17 s 475.

*Avec les vitesses élevées qui sont associées au MANS, l'épreuve a connu un certain nombre d'accidents. Certains ont été mortels pour des concurrents, mais aussi pour des spectateurs.*

*Le pire moment de l'histoire du MANS est l'accident grave survenu durant l'édition du 11 Juin 1955 au cœur de laquelle 82 spectateurs, ainsi que le pilote Français Pierre LEVEGH furent tués par l'envol de sa Mercedes-Benz 300 SLR.*



*Pierre Levegh*



*Mercedes-Benz 300 SLR*

*Malgré l'accident les organisateurs décidèrent de laisser la course continuer pour éviter que le public venu très nombreux (environ 250 000 spectateurs) ne s'en aille et ne bloque les routes d'accès au circuit ce qui aurait ainsi bloqué les ambulances évacuant les blessés.*

*L'équipe Mercedes retira ses deux autres voitures durant la nuit et repartit discrètement vers l'Allemagne.*



*La Mercedes de Pierre Levegh de retourne explose et s'enflamme*





*La Mercedes-Benz en flammes*



*Les restes encore fumantes de la Mercedes-*

***C'est le duo Anglais Mike Hawthorn (responsable de cette catastrophe) et Igor Bueb qui remportèrent la victoire sur Jaguar Daimler de ce triste week-end.***



*Mike Hawthorn*



*Ravitaillement de la Jaguar*

***En 1967, Le pilote Jacques Weber décède lors des essais préliminaires à environ 250 km à l'heure sur la ligne droite des Hunaudières***

***En 1986, Jo Gartner se tua au volant d'une Porsche 962C . . . etc . . .***



*Une voiture Ligier en 1980*





*Henri Pescarolo vainqueur  
en 1972, 1973 et 1974 sur Matra*

*A droite la Ligier de Jacky Ickx  
Surnommé Monsieur le Mans*



*Jacky Ickx au volant d'une Porsche 936  
Jacky Ickx dans les années 1970*







*Didier Pironi et Jean Pierre Gausaud vainqueurs en 1978  
Sur une Renault Alpine A 442 B*



*Jean-Pierre Gausaud  
Didier Pironi  
(il se tua avec  
Bernard Giroux dans  
une course molonaulique  
en 1987 à 35 ans)  
La Renault n° 2  
Les vainqueurs de 1978*



En 100 ans des 24 heures du MANS, nous pourrions encore remplir des pages et des pages. Ceci n'est qu'un petit condensé.

Nous pourrions citer les très nombreux pilotes, vainqueurs ou non qui ont marqué de leur empreinte ces 24 heures célèbres dans le monde entier.

Parmi les vainqueurs citons :

Les Français Louis ROSIER en 1950, Maurice TRINTIGNANT en 1954, encore Henri PESCAROLO en 1984 . . .

Les Belges Olivier GENDEBIEN et Paul FRERE en 1960 . . .

Les Italiens Ludovico SCARFIOTTI et Lorenzo BANDINI en 1964 . . .

Les Anglais Graham HILL en 1972, Ninian SANDERSON en 1956 . . .

Les Américains Phil HILL en 1962, Dan GURNEY et A.J. FOYT en 1967 . . .

Et beaucoup d'autres, des Mexicains, des Allemands, des Autrichiens . . .



*Les voitures actuelles*

