

Le convoi exceptionnel du CRISTALLISOIR en titane pour le site de TAVAux a été baptisé le « Convoi du Siècle »



Pour passer sous certains ponts il a fallu alourdir les barges pour qu'elles s'enfoncent dans l'eau comme ici, pour pouvoir passer sous cette passerelle





Photo du haut : Les barges venant de FOS-sur-MER voguent sur la Saône

Photo du bas : Les barges au passage de TOURNUS, on reconnaît la célèbre Basilique



Le Cristalliseur en titane destiné à l'usine « INOVYN » de TAVAux est arrivé Vendredi 3 Février au Port Sud à SAINT-MARCEL.

C'est l'entreprise « CAYON » de CHALON qui a assuré son déchargement et qui va le véhiculer à travers les routes de Bresse et du Jura jusqu'à TAVAux.

Il va servir à la production de chlorure de sodium pour la fabrication de chlore et de soude sur le site de l'entreprise chimique de « SOLVAY ».

Entre les études de démarrage du projet, la fabrication en Chine, le transport depuis SHANGHAI, l'arrivée à FOS-sur-MER et aujourd'hui, il s'est passé 5 ans.



On peut remarquer que les roues à l'avant gauche de la première grue de l'entreprise CAYON chargée du transport se soulèvent en sortant les 88 tonnes de la plus lourde pièce des 4 morceaux du cristalliseur.





Le déchargement des barges des 4 énormes pièces du cristalliseur, pour un poids total de 214 tonnes a eu lieu Vendredi soir



Le chargement des camions effectué, c'est l'attente du départ ce Lundi 6 Janvier

Le convoi hors norme de 4 camions qui est parti ce lundi 6 Février au matin de CHALON à 8h00 pour rejoindre TAVAUX dans le Jura en passant par la Bresse. Un périple de 84 km qui se fera à une allure d'escargot en 4 jours. Première étape de 21 km, arrivée ce soir à LESSARD-en-BRESSE autour de 17h00. La seconde étape prévue Mardi se rendra à LA RACINEUSE. Puis la troisième étape ira jusqu'à ANNOIRE dans le Jura. Et pour terminer arrivée à TAVAUX le Jeudi 9 Février.



Le plus gros des camions transportera une pièce de 24 mètres de long sur près de 10 mètres de haut pour un poids de plus de 88 tonnes.

La remorque qui le porte compte 48 roues et est tracté par un puissant moteur de 750 chevaux.



Obligation de couper les lignes électriques qui passent sur les routes.

Six équipes d'ENEDIS vont se charger de rétablir le courant. Au total 1 140 clients vont être coupés sur les 3 jours en Saône et Loire.



Il est un peu plus de 12h00 lorsque le convoi arrive à LESSARD-en BRESSE où il n'était attendu qu'autour de 17h00.

Première partie du transport réussi sans aucun problème, à une vitesse de 10km/h



Photo du haut : On reconnaît à droite le restaurant « Le Cud'Poulot »

Photo du bas : Le premier poids lourd de l'entreprise CAYON arrive à LESSARD





Derrière le convoi, une armée d'électriciens est déployée pour remettre tous les fils démontés pendant les dernières heures.





*Beaucoup de curieux et de photos prises sur tout l'ensemble du parcours.
Ici au carrefour d'OSLON et de SAINT-GERMAIN-du PLAIN*



*Beaucoup d'arrêts sont nécessaires pour attendre la reconstitution complète
des 4 camions de ce convoi exceptionnel*



Photo du haut : La remise en place des lignes électriques par ENEDIS

Photo du bas : Dernier village avant l'arrivée sur le site de TAVAUX



*Sur tout le parcours une foule énorme attendait le passage de ce « Convoi du Siècle »
Il faut bien reconnaître que l'attraction valait bien l'attente même dans le froid.
Petits et grands restaient très attentifs au passage de ces mastodontes.*



Photo de gauche : Passerelle pour renforcer et sécuriser un pont

Photo de droite : La foule attend le passage des camions sur le pont



Les camions sont très surveillés au difficile passage de ce pont





Photo du haut : Les 4 camions et leurs énormes chargements
Photo du bas : Arrivée sur le site de l'usine INOVYN à TAVAUX

