

NEW YORK

11 SEPTEMBRE 2001



A 8h45 (heure de New York), le mardi 11 Septembre 2001, l'inimaginable horizon de l'île de Manhattan a été défiguré à jamais.

Le World Trade Center, cœur du pouvoir économique des Etats-Unis et symbole de l'orgueil Américain, fièrement dressé comme une ville dans la ville, s'est effrité, pulvérisé en l'espace de quatre-vingt-dix minutes « seulement ».

L'effroyable chronique du plus grave attentat terroriste de l'histoire est partie du cœur même de New York, là où chaque jours, de neuf à dix-sept heures, 55.000 personnes travaillaient dans les 110 étages d'acier et de béton des deux tours jumelles; là ou 100.000 visiteurs par jour se faisaient hisser (à huit mètres par seconde) par 208 ascenseurs.

Là-haut, tout en haut, il y avait le « Windows on the World » (le plus haut restaurant du monde, comme disaient dépliants et guides touristiques : on pouvait y dîner la tête dans les nuages.

De là-haut, on voyait 450 mètres plus bas se déployer le spectacle féerique des lumières de Manhattan. On suivait des yeux le cours de l'Hudson et de l'East River.

Les terribles images télévisées de l'attaque terroriste contre New York ont fait entrer l'histoire en direct dans tous les foyers : la chronique la plus dramatique de notre temps.

A 8h45, face à des milliers de gens qui s'apprêtaient à vivre une journée comme tant d'autres un avion de l'American Airlines, détournée par un commando de terroristes, s'écrasait contre la Tour Sud du World Trade Center, en plein cœur de Manhattan;

Dix-huit minutes plus tard, alors que les caméras de télévision filmaient la fumée et les flammes qui s'échappaient de la tour, un second avion transperçait sa jumelle.



Pendant ces quatre-vingt-dix interminables minutes s'est joué le destin de milliers de personnes qui, ce jour-là, à cette heure-là, se trouvaient à cet endroit.

Enfermés dans cet enfer qui, jusque-là, avait été leur lieu de travail, ceux qui avaient échappé au terrible impact se sont précipités dans les escaliers : une fuite vers le bas, vers l'extérieur, vers la vie sauve. Une descente longue de quatre-vingt-dix minutes, interminable quand on est habitué à franchir des dizaines d'étages en un rien de temps.

D'autres prisonniers des flammes préféraient se jeter dans le vide pour échapper aux fumées et aux flammes.

A 10h07, le monde entier a assisté impuissant, à l'effondrement de la Tour Sud et vingt minutes plus tard, à celui de sa jumelle. Les deux colosses se sont effrités, volatilisés dans un nuage de poussière qui a enveloppé et voilé New York.



Les attentats du 11 Septembre 2001 sont les attents les plus meurtriers jamais perpétrés : le bilan officiel est de 2 977 morts et 6 291 blessés. L'attaque des tours jumelles provoque à elle seule la mort de 2 753 personnes dont 343 pompiers et 60 policiers, mais seules 1 647 victimes sont formellement identifiées entre 2001 et 2002. Mary Robinson, dans son rapport publié fin juillet 2004 établit la responsabilité du réseau Al-Qaïda, en affirmant que les dix neuf terroristes auteurs de ces attentats suicides en sont membres et que le commanditaire en est Oussama Ben Laden, qui les revendique à plusieurs reprises.



Oussama Ben Laden



Oussama Ben Laden

Khalid Cheikh Mohammed est désigné comme le principal organisateur de ces attaques et reconnaît les faits, lors d'interrogatoires préliminaires à son procès qui s'ouvre le 11 Janvier 2021.



Khalid Cheikh Mohammed



Oussama Ben Laden et Khalid Cheikh Mohammed

Le rapport final de la commission nationale sur les attaques terroristes contre les Etats-Unis estime que le coût pour Al-Qaïda de la préparation et de l'exécution des attentats du 11 septembre est de 400 000 à 500 000 dollars.





Boeing 767 similaire au vol 11



Photos des 18 terroristes des avions suicides

Attentats, les faits : Avec leurs réservoirs de carburant contenant environ quarante-six milles litres chacun, deux Boeing 757 et deux Boeing 767 ont été utilisés comme bombes incendiaires volantes. Des quatre avions détournés, seul le vol United Airlines 93 n'a pu atteindre sa cible, s'étant écrasé en Pennsylvanie alors qu'il se dirigeait vers la capitale.



Trajet du Boeing UA 93

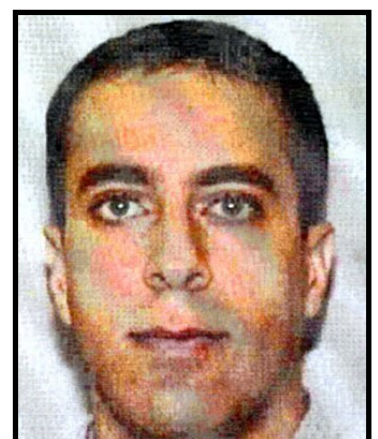
VOL UA 93 : A 8h42, le vol United Airlines 93, un Boeing 757 avec sept membres d'équipages et trente sept passagers, décolla avec quarante et une minutes de retard à cause du trafic matinal assez dense de l'aéroport international Liberty de Newark au New Jersey près de New York City. Il avait pour destination San Francisco.

Le vol fut détourné par le Libanais Ziad Jarrah et trois Saoudiens à 9h28. A 9h57, les passagers se révoltèrent contre les terroristes. A 10h03, après trente trois minutes de détournement le vol UA 93 s'écrasa au sud de Pittsburg en Pennsylvanie alors qu'il se dirigeait vers la capitale Washington. Il n'y eu aucun survivant.

Le pilote du Boeing : Ziad Jarrah, 26 ans

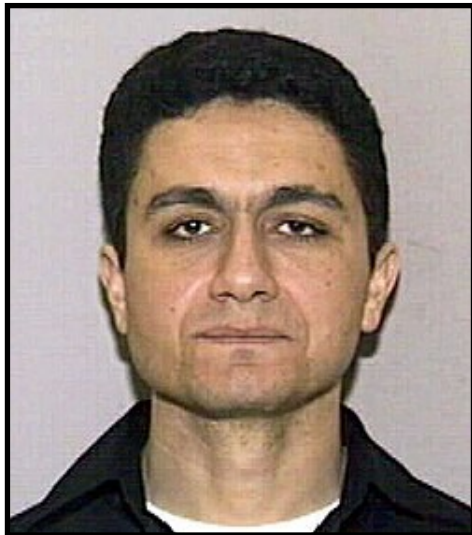
VOL UA 93 : 44 morts dont :

33 passagers, 7 membres d'équipage et 4 terroristes



VOL AA 11 : Le vol American Airlines 11, un Boeing 767 transportant quatre vingt passagers et onze membres d'équipage, décolla à 7h59 avec quatorze minutes de retard de l'aéroport international Logan de Boston, dans le Massachusetts. Il avait pour destination Los Angeles, en Californie.

L'appareil fut détourné vers 8h14, après quinze minutes de vol par l'Egyptien Mohammed Atta et quatre Saoudiens. Le vol AA11 percuta la face nord de la Tour Nord entre le 93ème et le 99ème étage du World Trade Center, à 8h46, après trente deux minutes de détournement.



Mohammed Atta, 33 ans, pilote du vol AA 11
Il était le coordonnateur des détournements

VOL UA 175 : Le vol United Airlines 175, un Boeing 767 transportant cinquante six passagers et neuf membres d'équipage, quitta l'aéroport international Logan de Boston à 8h14 avec 16 minutes de retard. Il devait également rejoindre Los Angeles.

A 8h45, après une demi heure de vol, les Emiriens Marwan al-Shehhi et Fayez Banihammad et trois Saoudiens détournèrent l'appareil. A 9h43, soit dix huit minutes après la prise de contrôle de l'appareil par les terroristes, le vol 175 UA percuta le côté sud de la Tour Sud entre le 78ème et le 84ème étage. Plus de deux cents personnes furent tuées sur le coup.



Trajet du Boeing UA 175

Marwan al-Shehhi, 23 ans,
pilote du vol UA 175



VOL AA 77 : A 8h20, le vol American Airlines 77, un Boeing 757 avec cinquante huit passagers et six membres d'équipage, décolla avec dix minutes de retard de l'aéroport international de Washington Dulles en Virginie, près de Washington, pour Los Angeles.

Après une demi heure de vol, l'avion fut détourné à 8h53 par cinq Saoudiens qui se trouvaient parmi les passagers. Hani Hanjour pris aussitôt le siège du commandant de bord. A 9h34, l'avion commença un virage de 330 degrés avant de s'écraser sur la partie ouest du Pentagone à 9h37 après quarante quatre minutes de détournement le crash tua les soixante quatre personnes à bord du vol AA77 ainsi que cent vingt cinq personnes dans le Pentagone.



Hani Hanjour le pilote du vol AA 77



Trajet du Boeing AA 77



**Photos du Pentagone
après la chute de
l'avion**



**Photo du Pentagone
avant**



Pompiers, Policiers, Sauveteurs, tous au travail. . .